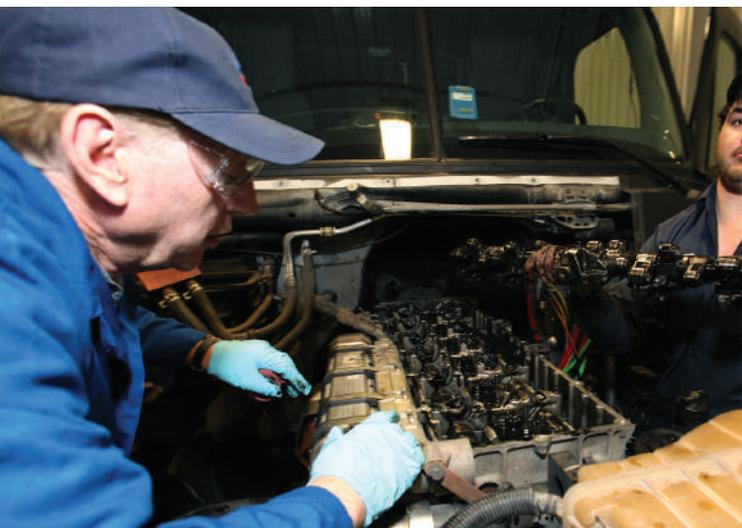




Testimonial Delo®: Motores R.E. West-DD 15

Alcanzan 112,000 kms en intervalos de cambio de aceite utilizando Delo® 400 LE SAE 15W-40



Para cualquier empresa de transporte detener el menor tiempo posible a un vehículo para mantenimiento o cambio de aceite es un reto constante, ya que significa pérdida de tiempo y dinero que podrían invertirse en un mejor servicio a los clientes.

R.E. "Bob" West construyó su compañía afrontando retos como estos. En 1969, West compró su primer camión a la edad de 16 años. Hoy en día, R.E. West es una empresa de transporte dedicada y reconocida nacionalmente, con una flota de 120 camiones y 300 remolques. Sigue siendo una empresa familiar

establecida en Nashville, Tennessee y hoy en día los camiones de la compañía, pueden ser vistos a lo largo de las carreteras de los Estados Unidos y Canadá.

Desde sus primeros días, la empresa R.E. West ha usado lubricantes Delo® de Chevron para su flota. Gracias a la excelente protección que los productos Delo proporcionan, los camiones alcanzan con regularidad a los 80,000 kilómetros en intervalos de cambio de aceite a pesar de que a menudo operan en severas condiciones.

Con una revisión perspicaz a su programa de análisis de aceite, R.E. West se decidió por la durabilidad extendida que los productos Delo proporcionan al motor, lo que significa que con seguridad podrán extender los intervalos de cambio de aceite en su motor diesel Detroit DD15 – recomendados por la OEM de 80,000 a 112,000 kms*. *"Incluso con la extensión de kilómetros, la compañía continuó viendo sus motores limpios, en las mejores condiciones, con un desgaste mínimo",* explicó Bob West fundador y CEO.

"Cuando empezamos operaciones los intervalos de cambio de aceite a los 112,000 kms era más un sueño que una realidad, hoy puedo decir que es una realidad", explicó West. ***"Nos quedamos muy sorprendidos de lo bien que ha trabajado el motor. Ha funcionado exactamente como lo esperaba. Estamos pensando en ir por más de las 112,000 kms."***



Pistón

Muestra mínima formación de depósitos, las superficies de los anillos están libres de depósitos, lo que asegura que no se peguen y un excelente rendimiento de compresión.



Pasadores de biela

No presentan desgaste por abrasión o marcas de arrastre, lo que indican que Delo 400 SAE 15W-40 proporciona una excelente protección contra el desgaste.



Cojinetes principales

No presentan desgaste y lucen como si estuvieran nuevos, y pueden ser instalados de nuevo en el motor debido a su excelente estado.



Delo®

Vamos más lejos.



Recientemente, la compañía desmontó y revisó uno de sus motores DD15 con 640,000 kilómetros de servicio para ver el rendimiento del motor utilizando Delo 400 SAE 15W-40 (intervalos de cambio de aceite extendido) *“La protección que Delo ofrece es muy visible”*, explicó Dustin Stricker R.E. West Gerente de Mantenimiento, mientras examinaba el motor.

“Aún con intervalos de cambio extendidos, hemos visto una gran protección anti desgaste”, explicó Stricker. ***“Pude observar que el pistón, las válvulas y el sistema en general puede soportar una extensión de intervalos de cambio de aceite.”***

R.E. West invitó a un equipo de Lubricantes Chevron para dar constancia del desmontaje del motor. Al inspeccionar el motor Keith Narasaki, Ingeniero Mecánico de Chevron explicó que a pesar de las severas condiciones de servicio y de los intervalos de cambio de aceite extendido, los depósitos en los pistones del motor eran mínimos y el desgaste del bruído de las camisas y cojinetes fue bajo.

“Lo que estoy buscando es desgaste y depósitos en las partes del motor, pero está en excelentes condiciones, no hay residuos ni desgaste, esto es excepcional.”, explicó. ***“En una escala de 0 a 10, muchas de estas piezas están en 9.5, 9.6, lo que indica que el motor se encuentra como nuevo”.***

“El mismo nivel de protección puede ser visto en todo el motor”, añadió James McGeehan, Chevron Lubricants Senior Consulting Scientist. *“Los lóbulos del árbol de levas como las válvulas de escape y válvulas de admisión se encuentran en perfecto estado, con mínimo desgaste en la superficie del eje.”*

“Mi conclusión al observar el panorama general es que este motor está absolutamente limpio. No hay rastro alguno de lodos”, explicó McGeehan. ***“Hay mínimo desgaste e insignificantes ralladuras. Este motor recorrerá, sin dudarlo, más de 1.6 millones de kms.”***

Delo, con la tecnología ISOSYN™, exclusiva de Chevron, la cual es una combinación de aceites básicos altamente refinados y aditivos de vanguardia, que brinda una protección excelente a todas las partes del motor, esto aunado a la experiencia y conocimiento de Chevron, maximizan la inversión de empresas como R.E. West. Los productos Delo de Chevron se elaboran para mantener a los equipos diesel operando por mucho más tiempo ya que proporcionan una excelente protección a las piezas críticas del motor, lo que ayuda a extender la durabilidad de éste, reduciendo al mínimo los costos de operación y la necesidad de costosas reparaciones, protegiendo así su valor de reventa.

Conozca cómo la familia de productos Delo puede ayudarle a ir más lejos, visite:
<http://latinamerica.deloperformance.com>



Árbol de levas

En muy buenas condiciones, no muestran desgaste o acumulación de depósitos.



Cojinetes

En excelentes condiciones, el revestimiento diseñado para los cojinetes muestra poco desgaste y pueden ser colocados de nuevo en el motor.

Delo®

Vamos más lejos.™

Un servicio de la empresa Chevron

USA: © 2018 Chevron Products Company a Division of Chevron U.S.A. Inc. México: © 2018 Productos Chevron México, S. de R.L. de C.V. El Salvador: © 2018 Chevron Lubricant Oils, S.A. Colombia: © 2018 Chevron Petroleum Company. Todos los derechos reservados. Todas las marcas son propiedad de Chevron Intellectual Property LLC.