



DELO[®] 400 SDE

SAE 10W-30 (mezcla sintética)



DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

“Delo. Vamos más lejos.[®]”

Delo[®] 400 SDE SAE 10W-30 (mezcla sintética) con Tecnología Avanzada ISOSYN[®] es un aceite para motores de servicio pesado recomendado para motores diésel de cuatro tiempos, atmosféricos y turboalimentados en los que se recomienda la categoría de servicio API CK-4, y un grado de viscosidad SAE 10W-30. Delo 400 SDE 10W-30 también es retroactivamente compatible con motores diésel en los que se recomiendan categorías de servicio API CJ-4, CI-4, CI-4 Plus y CH-4.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Delo 400 SDE SAE 10W-30 (mezcla sintética) con Tecnología Avanzada ISOSYN es un aceite para motores de servicio pesado API CK-4 específicamente formulado para motores diésel que cumplen con la normativa de gas de efecto invernadero 2017 (GHG 17), diseñado para cumplir con menos emisiones de CO₂ y mejor economía de combustible, además de motores diésel de bajas emisiones que cumplen con EPA 2010 con sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR), filtro de partículas diésel (DPF) y recirculación de gases de escape (EGR). Es totalmente compatible con los modelos de motor y con las categorías de servicios de aceite del API anteriores. Proporciona valor a través de:

- **Eficiencia de combustible mejorada** — Hasta 1 % de mejora en comparación con aceites SAE 15W-40 en pruebas de motores diésel¹.

- **Costos de operación minimizados** — Excepcional dispersancia del hollín y control del desgaste. Los cilindros, pistones, anillos y componentes del tren de válvulas están bien protegidos contra el desgaste y la corrosión, lo cual proporciona una vida útil óptima y un mantenimiento mínimo. Contribuye a un máximo uso del vehículo y un tiempo de inactividad mínimo.
- **Excelente vida útil del sistema de control de emisiones** — Proporciona una larga vida útil del filtro de partículas diésel (DPF) para minimizar el tiempo de inactividad y la limpieza, con lo cual controla los costos de mantenimiento.
- **Protección de Garantía Plus** — Protección de garantía total, desde el motor hasta el tren de transmisión. Pago del daño a su equipo relacionado con el lubricante de Chevron, incluidas las piezas y la mano de obra². Resolución de problemas y asesoramiento técnico de los expertos en lubricantes de Chevron.
- **Acceso al conocimiento de lubricación e industria Chevron** — Ayuda para maximizar los resultados comerciales finales.

1 Los resultados reales variarán según el tipo de vehículo, la carga y otras condiciones de conducción.

2 Para conocer detalles y restricciones, consultar la Garantía Plus.

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

1 abril 2021
HDMO-29s

© 2019-2021 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.
Chevron, la Marca Chevron, Delo, Delo. Vamos más lejos., ISOSYN y el logotipo de ISOSYN son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

CARACTERÍSTICAS

Delo® 400 SDE SAE 10W-30 con Tecnología Avanzada ISOSYN®



es un aceite para motores mezcla sintética de calidad superior que excede los requisitos de desempeño de la industria y del fabricante de los motores. Es el grado de viscosidad que más recomiendan los fabricantes de equipos originales para motores diésel de carretera.

Está formulado usando la tecnología de aditivos más avanzada para proporcionar una excelente protección para aplicaciones dentro y fuera de la carretera, incluidos los motores que cumplen con GHG 17 y EPA 2010 de camiones diésel en la carretera que queman combustible diésel con ultrabajo contenido de azufre (ULSD), así como también los motores que cumplen con la normativa 2014 para motores diésel de vehículos fuera de la carretera.

Delo 400 SDE SAE 10W-30 con Tecnología Avanzada ISOSYN ha sido específicamente diseñado para satisfacer las demandas de motores con EGR y SCR, incluidos los estrictos requisitos de control del hollín.

Delo 400 SDE SAE 10W-30 está formulado con Tecnología Avanzada ISOSYN, la cual combina la experiencia líder de Chevron en formulaciones con una química de aditivos única de alto desempeño para ayudar a prolongar la durabilidad de las piezas fundamentales de su motor diésel.

TECNOLOGIA AVANZADA ISOSYN

La Tecnología Avanzada ISOSYN es la combinación de la sobresaliente experiencia en formulación de Chevron, una química de aditivos única de alto desempeño y aceites base de calidad superior que ayudan a prolongar la durabilidad de las piezas fundamentales de su motor diésel.

Los productos Delo 400 formulados con Tecnología Avanzada ISOSYN pueden proporcionar mejor longevidad al motor, prolongado desempeño de drenaje de aceite y excelente protección de las piezas componentes diésel, lo cual ayuda a extender la vida útil del vehículo y a minimizar el costo total de propiedad en comparación con formulaciones de HDMO de Chevron de generaciones anteriores.

La Tecnología Avanzada ISOSYN beneficia a los clientes porque ayuda a proporcionar:

- Hasta 35 % mejor control de oxidación del aceite*
- Hasta 68 % mejor protección contra el desgaste*
- Hasta 64 % mejor control de depósitos en los pistones*

*Los resultados varían en función del producto Delo 400, las condiciones operativas y los tipos de motores. Siempre seguir las recomendaciones de los fabricantes de equipos originales, y utilizar pruebas de análisis de aceite cuando se prolonguen los intervalos de drenaje de aceite.

FUNCIONES

Delo 400 SDE SAE 10W-30 con Tecnología Avanzada ISOSYN ayuda a mantener los aros limpios y libres para la máxima presión de combustión y mínimo desgaste. Delo 400 SDE SAE 10W-30 minimiza los depósitos en contacto de cabezas de pistones, y válvulas, con lo cual mantiene un mínimo consumo de aceite. Su alto nivel de dispersantes sin cenizas mantiene el hollín del combustible en suspensión, y ayuda a evitar el taponamiento de filtro, el lodo pesado en la cabeza del cilindro, el desgaste por pulido abrasivo, el aumento de alta viscosidad y la gelificación del aceite. Estos problemas pueden ocasionar un desgaste excesivo del motor y la falla de los cojinetes en el arranque, sin indicación previa al operador.

Inhibidores de oxidación especialmente seleccionados controlan la oxidación, el lodo y el espesamiento indebido durante los períodos de drenaje de aceite. El aditivo antidesgaste de Delo 400 SDE SAE 10W-30 protege contra el desgaste del tren de válvula y el rayado de las piezas muy cargadas que funcionan por debajo del límite de lubricación. Un mejorador del índice de viscosidad especialmente seleccionado asegura el flujo fácil a bajas temperaturas y una excelente película protectora en áreas de motor caliente.

La combinación de aditivos dispersantes de calidad superior y Tecnología Avanzada ISOSYN permite a Delo 400 SDE SAE 10W-30 dispersar con eficacia el hollín y mantenerlo en suspensión. Esto minimiza el riesgo de desgaste del tren de válvula, el pulido de palanca y el taponamiento del filtro.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

APLICACIONES

Delo® 400 SDE SAE 10W-30 con Tecnología Avanzada ISOSYN® es aceite para motores de servicio recomendado para motores diésel de cuatro tiempos, atmosféricos y turboalimentados, en los que se recomiendan la categoría de servicio API CK-4 y el grado de viscosidad SAE 10W-30. Está formulado para motores que funcionan en servicios exigentes y en una amplia gama de condiciones climáticas.

Delo 400 SDE SAE 10W-30 con Tecnología Avanzada ISOSYN es excelente para usar en motores avanzados nuevos desarrollados para cumplir con las nuevas normativas de confiabilidad y emisiones, y en motores equipados con características como cabezales de cuatro válvulas, superalimentación, turboalimentación, inyección directa, cabezas de pistón más cortas, densidad de mayor potencia, intercooler, control electrónico total de sistemas de combustibles y emisiones, reducción catalítica selectiva de emisiones, recirculación de gases de escape, y filtros de partículas de salida.

Está formulado para un desempeño excepcional con combustibles diésel con bajo contenido de azufre y con ultrabajo contenido de azufre.

Este producto se recomienda para usar en motores actuales más modernos para uso fuera de la carretera, incluidos aquellos adaptados para actuales normativas de emisiones en aplicaciones constructivas, agrícolas, mineras y navales.

Delo 400 SDE SAE 10W-30 es aprobado para:

- **Categorías de Servicio API** CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CH-4
- **Cummins** CES 20086
- **Daimler MB-Aprobado** 228.31
- **Especificación de Fluidos Detroit (DFS)** 93K222
- **Ford** WSS-M2C171-E
- **Mack** EOS 4.5
- **Renault** RLD-3
- **Volvo** VDS-4.5

El aceite Delo 400 SDE SAE 10W-30 es recomienda para:

- **ACEA** E9
- **Caterpillar** ECF-3
- **JASO** DH-2
- **MAN** M3575

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado SAE	10W-30
Número de Producto	222291
Número SDS EE. UU. México	49421 49423
Densidad a 15°C, kg/L	0,871
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	79.4 11,8
Viscosidad, Arranque en Frío, °C/mPa.s	-25/6200
Viscosidad, HTHS, mPa.s	3,5
Índice de Viscosidad	142
Viscosidad, MRV, °C/mPa.s	-30/21,000
Punto de Inflamación, °C(°F)	231(448)
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	-44(-47)
Ceniza Sulfatada, masa %	1,0
Número Base, mgKOH/g, ASTM D2896	10
Fósforo, masa %	0,12
Azufre, masa %	0,3

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

1 abril 2021
HDMO-29s