



GST® 2300

32, 46

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

Los aceites GST® 2300 están formulados con aceites base de tecnología premium y son altamente recomendados para uso en turbinas de gas y vapor con y sin cajas de engranajes cargadas. Los aceites GST 2300 están diseñados para satisfacer las demandas críticas de lubricación de:

- turbinas de ciclo combinado
- turbinas industriales a gas grandes, de servicio pesado
- turbinas de gas y vapor

Son una excelente recomendación para muchas otras aplicaciones industriales, incluyendo compresión de aire y en donde los aceites de tipo R&O son recomendados.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Los aceites GST 2300 proporcionan valor a través de:

- **Sobresaliente estabilidad a la oxidación** para una larga vida de servicio a temperaturas elevadas. Formulados con una tecnología de aceites base premium y una formulación sin cenizas ni cinc.
- **Mínima formación de lodo y barniz**
- **Rápida separación del agua** que mantiene el agua en el aceite a un mínimo
- **Protección contra la herrumbre y corrosión**
- **Alto índice de viscosidad** que asegura un cambio mínimo en la viscosidad con las variaciones de temperatura
- **Resistencia a la formación de espuma** que ayuda a evitar el derrame en el depósito
- **Rápida liberación de aire** que minimiza la posibilidad de cavitación de la bomba en sistemas con altos rangos de circulación y depósitos pequeños

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

1 abril 2019

IO-83s

© 2008-2019 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron, y GST son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

CARACTERÍSTICAS

Los aceites GST 2300 están formulados con aceites base de tecnología premium y una formulación sin cenizas ni cinc que proporciona excepcional estabilidad a la oxidación, separabilidad del agua, y protección contra la herrumbre y corrosión.

Las altas temperaturas en las avanzadas turbinas de gas y vapor requieren de un aceite de sistema circulante con excepcional **estabilidad térmica** a alta temperatura, **resistencia a la oxidación** y bajo potencial de acumulación de lodo. Los aceites GST® 2300 tienen una excelente **estabilidad térmica y a la oxidación y excelente control de lodo**.

La inhibición de corrosión protege los ejes, engranajes y partes del sistema de lubricación de las turbinas contra corrosión y herrumbre.

Los aceites GST 2300 tienen excelentes características de **separabilidad del agua** las cuales permiten a estos aceites una alta fuerza de cobertura de película en puntos críticos de desgaste de chumaceras y reductores de engranajes y ayudan a asegurar una rápida remoción de la contaminación por agua.

La inhibición de espuma ayuda a evitar el derrame del depósito.

APLICACIONES

Los aceites GST 2300 son altamente recomendados para uso en turbinas de gas y vapor con y sin cajas de engranajes cargadas. Los aceites GST 2300 están diseñados para satisfacer las críticas demandas de lubricación de las turbinas de ciclo combinado, turbinas de gas, grandes, de servicio pesado y turbinas de gas y vapor con engranajes cargados. Son una excelente recomendación para muchas otras aplicaciones industriales, incluyendo compresión de aire en donde los aceites de tipo R&O son recomendados.



Los siguientes grados de viscosidad están formulados para satisfacer los requerimientos especificados por los OEM:

GST 2300 32

- satisface y excede
 - **ASTM** D4304-00, Tipo I y Tipo II (EP)
 - **British Standard** 489:1999
 - **DIN** 51515, L-TD y L-TG
 - **General Electric** GEK-32568J, GEK-32568K, GEK-101941A, GEK-28143A, GEK-28143B, GEK-46506D, GEK-27070
 - **MAG Cincinnati, Cincinnati Machine** P-38
 - **Siemens Westinghouse** M spec 55125Z3
 - **Solar** ES 9-224, Clase II
- es aprobado por **Alstom** contra HTGD 90117 para turbinas de gas y vapor con engranajes y sin engranajes
- es aprobado por **Ansaldo Energia** contra TG02-0171-E00000/B
- es aprobado por **Siemens** contra TLV 9013 04 para sets de turbinas de vapor y de gas con y sin caja de engranajes
- Puede obtener la aprobación de Toshiba específica para clientes (comuníquese con LubeTek al 1-800-LUBETEK)

GST 2300 46

- satisface y excede
 - **ASTM** D4304-00, Tipo I y Tipo II (EP)
 - **British Standard** 489:1999
 - **DIN** 51515, L-TD y L-TG
 - **MAG Cincinnati, Cincinnati Machine** P-55
 - **Solar** ES 9-224, Clase II
- es aprobado por **Alstom** contra HTGD 90117 para turbinas de gas y de vapor con engranajes y sin engranajes
- es aprobado por **Ansaldo Energia** contra TG02-0171-E00000/B
- es aprobado por **Siemens** contra TLV 9013 04 para sets de turbinas de vapor y de gas con y sin caja de engranajes
- reemplaza al GST Oil EP ISO 46

No se utilice en sistemas de alta presión en la cercanía de las llamas, chispas y superficies calientes. Use solamente en áreas bien ventiladas. Mantenga el contenedor cerrado.

No se utilice en aparatos de respiración de aire o equipos médicos.

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado ISO	32	46
<i>Número de Producto</i>	253090	253091
<i>Número MSDS</i>	12798MEX	12798MEX
Grado AGMA	—	1
Gravedad API	32,7	32,0
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	30,4 5,2	43,7 6,6
Viscosidad, Saybolt SUS a 100°F SUS a 210°F	157 43,8	225 48,2
Índice de Viscosidad	102	101
Punto de Inflamación, °C(°F)	222(432)	224(435)
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	-33(-27)	-33(-27)
Estabilidad a Oxidación ASTM D943 ^a ASTM D2272 ^b	> 10.000 2.300	> 10.000 2.300
FZG, Etapa de Falla, DIN 51354	12	12

- a Horas para 2,0 mg KOH/g número ácido D943.
- b Minutos para caída de presión hasta 25 psi.

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.