



HAVOLINE® FULL SYNTHETIC MULTI-VEHICLE ATF

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

El Havoline® Full Synthetic Multi-Vehicle ATF es un fluido de transmisión sintético de calidad superior que se recomienda para la mayoría de las transmisiones automáticas de más de 6 velocidades. Ha sido diseñado y probado para usar en una amplia gama de vehículos fabricados por fabricantes de automóviles norteamericanos, europeos y japoneses (consultar el manual del usuario). También utiliza tecnología de última generación aprobada por General Motors para transmisiones automáticas y transejes automáticos cuando se especifica un fluido DEXRON®-VI.*

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

El Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF proporciona valor de las siguientes maneras:

- **Menores costos de inventario** porque tiene un ATF de calidad superior que puede ser utilizado para la gran mayoría de las transmisiones automáticas modernas usadas actualmente en la carretera, sin necesidad de aditivos complementarios
- **Máxima vida del equipo** con una fórmula avanzada que protege contra el desgaste, la corrosión y la formación de lacas, lodo u otros depósitos dañinos
- **Intervalos de drenaje ampliados** debido a su mejorada resistencia a la oxidación
- **Mejor economía de combustible** en comparación con los fluidos convencionales debido a su menor retardo viscoso
- **Cobertura de garantía** como fluido DEXRON-VI aprobado oficialmente por General Motors
- **Compatibilidad retroactiva** con todas las recomendaciones anteriores de DEXRON de General Motors

* DEXRON es una marca registrada de General Motors Corporation.

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

14 abril 2017
TTF-130s

© 2015-2017 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron y Havoline son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

CARACTERÍSTICAS

El Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF está formulado con materiales de base sintéticos de gran pureza. Está diseñado para mantener su viscosidad mediante la excelente estabilidad a la oxidación y el uso de modificadores de viscosidad de larga duración. Cumple con la norma DEXRON-VI, la cual indica más del doble de durabilidad y estabilidad en pruebas de fricción en comparación con fluidos DEXRON-III estándares. Esto ayuda a asegurar un desempeño suave y sistemático de cambios, incluso en condiciones extremas de conducción.

El Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF:

- Controla la fricción para cambios suaves y sistemáticos, y protección contra las vibraciones
- Funciona bien con una amplia gama de temperaturas
- Promueve suficiente viscosidad a altas temperaturas con corte mínimo
- Protege a los engranajes, rodamientos, discos de clutch, sellos, cojinetes y otros componentes contra el desgaste y la degradación
- Resiste a la formación de espuma y de ese modo promueve una operabilidad sobresaliente y una larga vida de los equipos

APLICACIONES

El Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF ha sido formulado y probado para una amplia gama de especificaciones ATF nacionales e importadas, en aplicaciones tanto de alta como baja viscosidad. Está aprobado por General Motors en transmisiones automáticas y transejes automáticos cuando se especifica un fluido DEXRON-VI (modelos 2006 y más nuevos) y también es retroactivamente compatible con transmisiones que exigen fluidos DEXRON-II o DEXRON-III.

El Havoline® Full Synthetic Multi-Vehicle ATF está aprobado para:

- **General Motors** DEXRON®-VI especificación GMN10060 (número de licencia J-62300)
- **Voith** H55.6335.xx (G607)

El Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF cumple con los requisitos de:

- **BMW** Pieza n.º 83 22 0 397 114
- **Chrysler** Pieza n.º 68043742AA†
- **JASO 1A-LV₁₃ (M315)** estándar de desempeño en vehículos japoneses; el producto proporciona el desempeño de cambios, estabilidad al cizallamiento y la excepcional durabilidad contra vibraciones deseados por fabricantes de automóviles japoneses y coreanos
- **Mercedes** MB 236.41

El Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF se recomienda para la mayoría de las transmisiones de últimos modelos producidos por fabricantes de equipos originales norteamericanos, asiáticos y europeos, incluso:

- **Aisin Warner** AW-1
- **Apolloil/KIA** ATF Red-1K
- **BMW** LT 71141, LA2634, 7045-E, ETL-8072B
- **Esso** Type LT 71141 ATF
- **Ford** MERCON®* (en California, uso Havoline ATF MD-3)
- **Ford** MERCON® V* (en California, uso Havoline ATF MD-3)
- **Ford** MERCON® SP* y MERCON® LV†*
- **General Motors** DEXRON-II y DEXRON-III
- **Honda/Acura** DW-1 y Z-1
- **Hyundai/Kia** Genuine ATF y SP-II, SP-III, SP-IV/SPH-IV y NWS-9638 T-5
- **Idemitsu K17**
- **Isuzu** SCS, Genuine ATF
- **Mazda** ATF M-III y ATF M-V

† Para Chrysler ATF+3® y ATF+4® aplicaciones, utilizar Havoline® ATF+4® Automatic Transmission Fluid. ATF+3 y ATF+4 son marcas registradas de FCA US LLC (anteriormente conocido como Chrysler Group LLC).

‡ MERCON es una marca registrada de Ford Motor Company.

- **Mercedes** MB 236.5/6/7/8/9/10/11
- **Mercedes** MB 236.12*, MB 236.14*, MB 236.15*
- **Mitsubishi** ATF-J2, ATF-J3, SP-II, SP-III, SP-IV
- **Mopar** Pieza n.º 05189966AA (AS68RC)
- **Nissan/Infiniti** Matic D/K/J y Matic S
- **Shell** ATF 3403-M115, LA2634
- **Subaru** ATF, ATF-HP, ATF 5AT
- **Texaco** 7045-E, ETL-8072B, N402
- **Toyota/Lexus** Tipo T-III, Tipo T-IV, Tipo WS
- **Volkswagen/Audi** Pieza n.º G 055 540 (A2)
- **Volkswagen/Audi** Pieza n.º G 055 025/990 (A2)
- **Volvo** Part No. 1161521, 1161540/1161640
- Los vehículos híbridos con transmisiones electrónicas continuamente variables (eCVTs) en donde el OEM especifica un fluido Toyota Tipo WS.

Chevron no recomienda Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF para usar en vehículos con transmisiones variables continuas (CVT) o transmisiones de doble embrague a menos que se indique más arriba, ni en transmisiones de Ford en las que se recomiendan fluidos Ford Tipo F.

Consulte siempre el manual del propietario para determinar cuál es el fluido adecuado para transmisión automática para su vehículo.

*La legislación de California prohíbe que los fabricantes de fluidos para transmisiones automáticas de varios vehículos recomienden productos en ciertas aplicaciones en las que las viscosimetrías no coincidan con aquellas de la especificación de los fabricantes de equipos originales oficiales. Por lo tanto, Chevron no recomienda el uso de Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF en estas aplicaciones en California.

Chevron ha realizado extensas evaluaciones de laboratorio y pruebas de campo para respaldar el desempeño de Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF; sin embargo, este podría no cumplir con todos los requisitos de pruebas de laboratorio para las especificaciones de ciertos fabricantes de equipos originales. Su uso en transmisiones recomendadas por Chevron NO anulará la garantía del vehículo. Todos los productos Havoline, incluido Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF, tienen el respaldo de la Garantía Limitada del Producto de Chevron.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Número de Producto	226536
Número MSDS	39548
Gravedad API	35,2
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	30,6 6,0
Viscosidad, Brookfield cP a -40°C	11.700
Índice de Viscosidad	147
Punto de Inflamación, °C(°F)	217(423)
Punto de Ecurrimiento, °C(°F)	-54(-65)
Color	Rojo

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

14 abril 2017
TTF-130s

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

14 abril 2017
TTF-130s